

Стоимость удаления FAP и EGR

Автомобили Peugeot, Citroen, Fiat, Lancia

Двигатель 1.6 HDI, 9HZ – 150 у.е.

Двигатель 2.0 HDI (RHS, RHT, RHM) – 150 у.е.

Двигатель 2.0 HDI (RHR, система Delphi DCM) – 250 у.е.

Двигатель 2.2 HDI (4HW, 4HX) – 150 у.е.

Двигатель 2.0 HDI (RHR, система Siemens) – 200 у.е.

Двигатель 2.2 HDI (4HT, система Bosch, с 2006 года) – 200 у.е.

Двигатель 2.7 HDI (UHZ, система Siemens, с 2005 года) – 250 у.е.

Двигатель 3.0 HDI – 200 у.е.

Автомобили Alfa Romeo, Fiat, Lancia

Двигатель 1.3 Jtd (MJD Multijet) – 200 у.е.

Двигатель 1,9 Jtd – 200 у.е.

Двигатель 2,3 Jtd – 350 у.е.

Двигатель 2,4 Jtd – 200 у.е.

Двигатель 2,8 Jtd – 300 у.е.

Двигатель 3,0 Jtd – 300 у.е.

Автомобили Audi, Skoda, SEAT, VW

Двигатель 1.4 TDI (Bosch EDC17) – 250 у.е.

Двигатель 1.6 TDI (PCR 2.1) – 300 у.е.

Двигатель 2.0 TDI (Bosch EDC17) – 250 у.е.

Двигатель 2.5 TDI (Crafter Bosch EDC17) – 300 у.е.

Двигатель 2.7 TDI (Bosch EDC17) – 250 у.е.

Двигатель 3.0 TDI (Bosch EDC17) – 250 у.е.

Двигатель 1.9 TDI – 180 у.е.

Двигатель 2.0 TDI – 180 у.е.

Двигатель 2.0 TDI (Siemens PPD, 125kW) – 200 у.е.

Двигатель 2.5 TDI (VW T5) – 250 у.е.

Двигатель 2.5 TDI (Crafter) – 250 у.е.

Двигатель 2.7 TDI – 180 у.е.

Двигатель 3.0 TDI – 180 у.е.

Двигатель 5.0 TDI – 350 у.е.

Автомобили Renault

Двигатель 1.5 Dci (система Siemens) – 300 у.е.

Двигатель 1.5 Dci (система Siemens SID301-303) – 300 у.е.

Двигатель 1.5 Dci (система Siemens SID305) – 350 у.е.

Двигатель 1.9 Dci – 200 у.е.

Двигатель 2.0 Dci – 200 у.е.

Двигатель 2.2 Dci – 200 у.е.

Двигатель 2.5 Dci (Master) – 250 у.е.

Автомобили BMW, Mini

Двигатель 1.6 d – 200 у.е.

Двигатель 2.0 d – 200 у.е. (до 2008 года)

Двигатель 2.5 d – 200 у.е. (до 2008 года)

Двигатель 3.0 d – 200 у.е. (до 2008 года)

Двигатель 3.0 xd – 250 у.е. (до 2008 года)

Двигатель 2.0 d – 250 у.е. (после 2008 года)

Двигатель 2.5 d – 250 у.е. (после 2008 года)

Двигатель 3.0 d – 250 у.е. (после 2008 года)

Двигатель 3.5 d – 250 у.е.

Автомобили Ford

Двигатель 1.6 TDCI – 180 у.е.

Двигатель 2.0 TDCI (Ford, Siemens) – 220 у.е.

Двигатель 2.0 TDCI (Delphi) – (программный метод) – 400 у.е.

Автомобили Honda

Двигатель 1.6 CTDI – 220 у.е.

Двигатель 2.2 CTDI – 300 у.е. (круиз-контроль работает - протестированное решение)

Двигатель 2.2 CTDI – 300 у.е. (Bosch EDC17, после 2009года)

Автомобили Kia, Hyundai

Двигатель 2.0 CRDi – от 180 у.е.

Двигатель 2.2 CRDi – от 180 у.е.

Двигатель 2.5 CRDi – от 180 у.е.

Автомобили Jeep

Все двигатели – 250 у.е.

Автомобили Volvo

Двигатель 2.4 D5 – 220 у.е.

Двигатель 1.6 D – 200 у.е.

Двигатель 2.0 D (Siemens) – 200 у.е.

Mercedes-Benz

Двигатель 200 CDI – от 200 у.е.

Двигатель 220 CDI – от 200 у.е.

Двигатель 220 CDI (система Delphi) – от 400 у.е.

Двигатель 320 CDI – от 200 у.е.

Двигатель 220 CDI (Sprinter) - 250 у.е.

Двигатель 400 CDI – 300 у.е.

Opel, Saab, Chevrolet

Двигатель 1.3 CDTI (MJD Multijet) – 200 у.е.

Двигатель 1.7 CDTI (кроме Denso) – 200 у.е.

Двигатель 1.7 CDTI (Denso) – 450 у.е.

Двигатель 1.9 CDTI – 150 у.е.

Двигатель 2.0 CDTI – от 150 у.е.

Двигатель 2.5 CDTI – от 200 у.е.

Двигатель 3.0 CDTI (Denso) – (устанавливается электронный эмулятор) – 550 у.е.

Автомобили Land Rover

Двигатель 3.6 D – 300 у.е.

Двигатель 2.7 D (Siemens) – 300 у.е.

Двигатель 2.2 D – 250 у.е.

Двигатель 2.2 D (Bosch EDC17) – 350 у.е.

Автомобили Jaguar

Двигатель 2.0 D (Siemens) – 250 у.е.

Двигатель 2.0 D (кроме Delphi) – 300 у.е.

Двигатель 2.7 D (Siemens) – 350 у.е.

Двигатель 3.6 D (Siemens) – 350 у.е.

Автомобили Chrysler

Все двигатели – 300 у.е.

Автомобили Mazda

Двигатель 1,6d – 250 у.е.

Двигатель 2,0 (Denso) – (устанавливается электронный эмулятор) – 550 у.е.

Двигатель 2,0 (Denso) – (программный метод) – 350 у.е.

Автомобили Mitsubishi

Двигатель 2.0d – 250 у.е.

Двигатель 3,2d (Denso) – (устанавливается два электронных эмулятора) – 950 у.е.

Двигатель 3,2d (Denso) – (программный метод) – 500 у.е.

Автомобили Ssang Yong

Все двигатели – 300 у.е.

Автомобили Suzuki

Все двигатели – 250 у.е.

Автомобили Nissan

Двигатель 2.0 Dci – 200 у.е.

Двигатель 2.2 Dci(Denso) – 350 у.е.

Двигатель 2.5 Dci(Denso) – 350 у.е.

Двигатель 2,2 Dci (Denso, все модели) – (устанавливается электронный эмулятор) – 450 у.е.

Двигатель 2,5 Dci (Denso, все модели) – (устанавливается электронный эмулятор) – 450 у.е.

Toyota

Двигатель 1.4 D - 300 у.е.

Двигатель 2,0 D- CAT (Denso, все модели, устанавливается электронный эмулятор) – 550 у.е.

Двигатель 2,2 D- CAT (Denso, все модели, устанавливается электронный эмулятор) – 550 у.е.

Автомобили Subaru

Subaru 2.0 Boxer Diesel – (устанавливается электронный эмулятор) – 550 у.е.

Subaru 2.0 Boxer Diesel – (программный метод) – 450 у.е.

Автомобили Lexus

Lexus 2.2 D – (устанавливается электронный эмулятор) – 550 у.е.

Автомобили Iveco

Двигатель 2.3 Jtd – 300 у.е.

Двигатель 2.8 Jtd – 300 у.е.

Двигатель 3.0 Jtd – 300 у.е.